

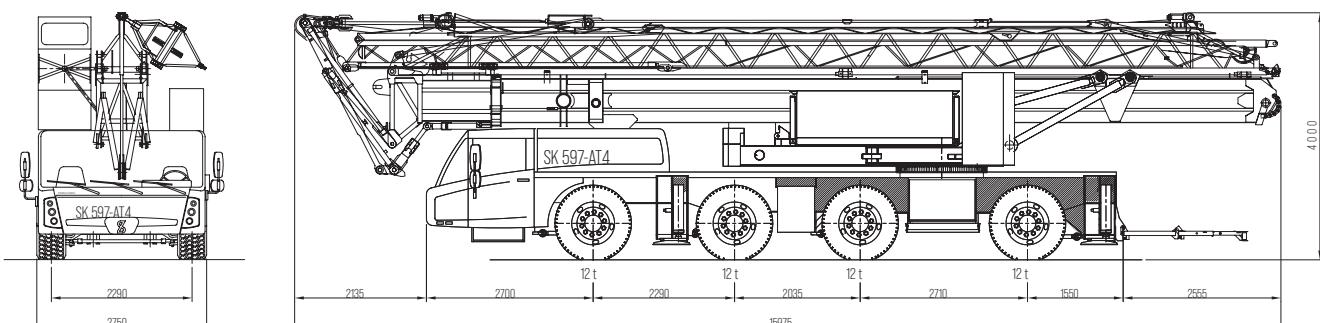
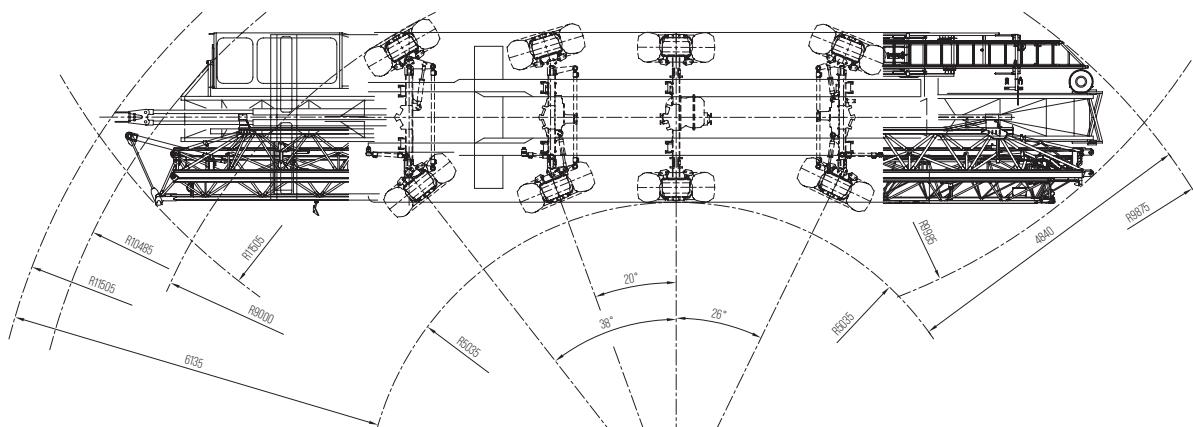
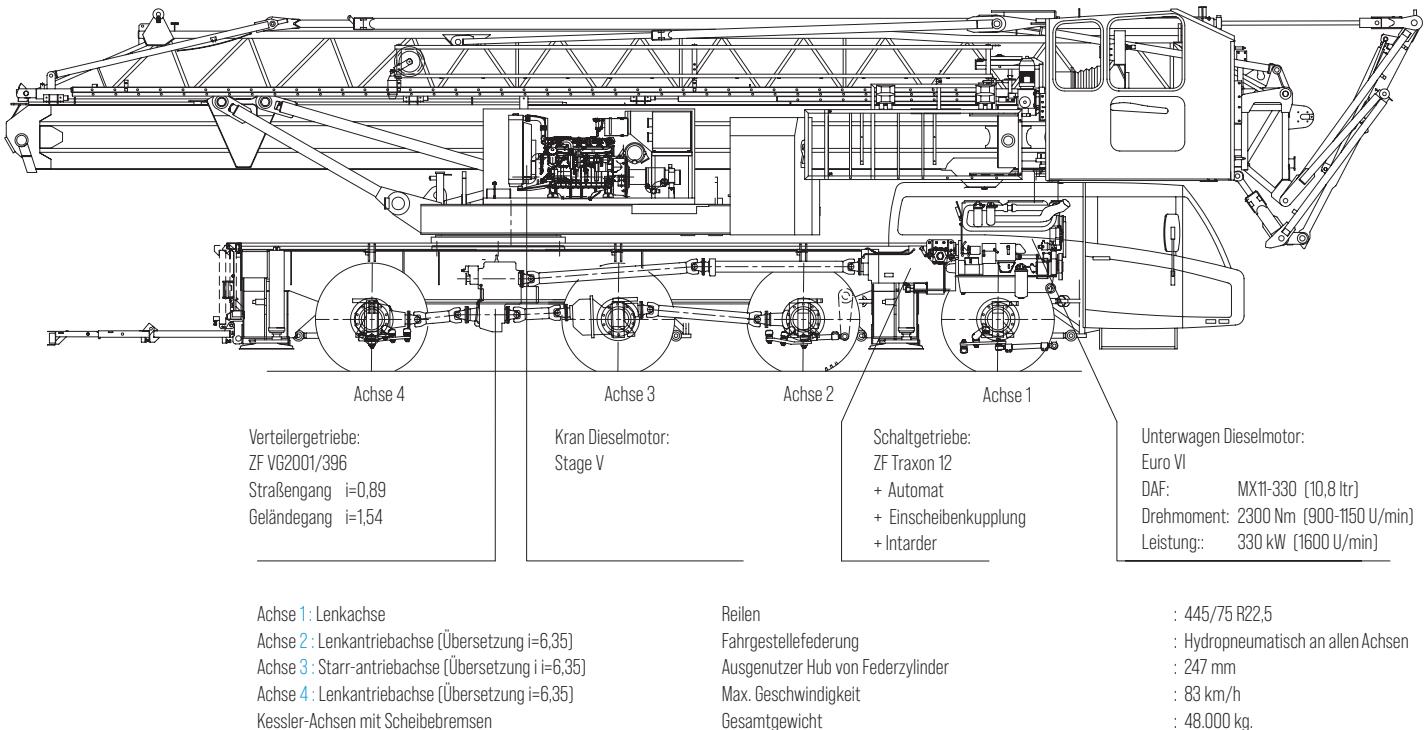
MOBILBAUKRAN SPLIERINGS SK597-AT4

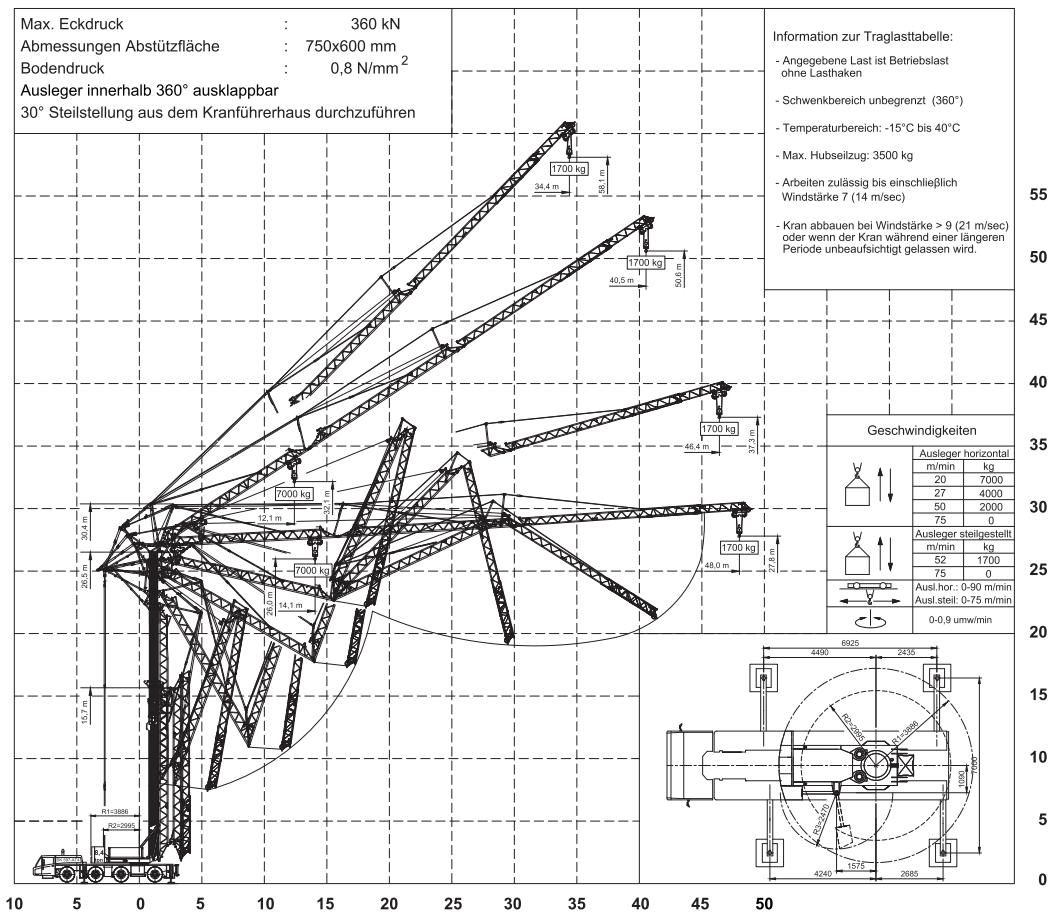
HYBRID - DIESEL & ELEKTRO



Auf einen Blick

- **Maximallast:** 7000 kg (bis zu 14,05 m)
- **Maximale Hubhöhe:** 58,1 m (Auslegersteilstellung: 45°)
- **Maximale Ausladung:** 48 m
- **Spitzenlast:** 1700 kg
- **Hakenhöhe:** 26 m





Änderungen vorbehalten

Traglasttabelle Abstützbasis 6,925 m x 7,0 m

Es ist auch möglich mit 44 m Ausleger zu arbeiten, mit einer maximale Spitzenlast von 1.900 kg (fragen Sie nach der Traglasttabelle).

Traglasttabelle Abstützbasis 6,925 m x 5,85 m

Ausleger horizontal		Höhe unter dem Ausleger 26,9 / 29,7 m											
3,5		10,85	15	20	25	30	35	40	45	48		Ausladung (m)	
7000		7000	4755	3395	2815	2115	1760	1500	1300	1200		Traglast (kg)	
Ausleger 30° steilgestellt		30,3	30,7	34,0	37,2	40,5	43,7	47,0	50,2	50,6		Hakenhöhe (m)	
3,5		9,37	10	15	20	25	30	35	40	40,5		Ausladung (m)	
7000		7000	6455	3955	2810	2160	1735	1440	1220	1200		Traglast (kg)	
Ausleger 15° steilgestellt		27,5		26,9	30,2	31,5	32,9	34,2	35,6	36,9	37,3		Hakenhöhe (m)
3,5	5		10	15	20	25	30	35	40	45	46,4		Ausladung (m)
1200	1200		1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200		Traglast (kg)
Ausleger 45° steilgestellt		33,7		38,7	43,7	48,7	53,7	58,1					Hakenhöhe (m)
3,5	5		10	15	20	25	30	34,4					Ausladung (m)
1200	1200		1200	1200	1200	1200	1200	1200					Traglast (kg)

Es ist auch möglich mit 44 m Ausleger zu arbeiten, mit einer maximale Spitzenlast von 1.340 qk (fragen Sie nach der Trauglasttabelle).

Änderungen vorbehalten

Obenwagenmotor



Mit der neuesten Emissionsvorschriften entscheidet sich Spierings weiterhin für zwei Motoren. Der Stage 5 vier Zylinder-Dieselmotor (konstante Drehzahl) ist im Oberwagen montiert. Der Motor und die Hydraulikpumpen befinden sich unter einer hochwertigen schalldämpfenden Abdeckung.

Fahrerkabine



Der Spierings-Kran weist eine Innenausstattung im neuesten Design auf. Die Kabine ist ergonomisch gestaltet und bietet dem Fahrer optimalen Komfort. Der Fahrersitz ist luftgefedert. Klimaanlage, Navigationssystem, Radio, Bluetooth-Ausstattung sowie beheizbare und verstellbare Außenspiegel sind serienmäßig installiert.

Ein-Mann-Job



Ein Bediener kann problemlos den Kran errichten und bedienen. Es sind keine zusätzlichen Ballast oder Auslegerabschnitte erforderlich. Spierings-Krane können jederzeit von nur einer Person bedient werden. Der Fahrer hat eine perfekte Sicht aus der Kabine und behält mit der optionalen Wagenkamera selbst in den schwierigsten Situationen den Überblick.

Fahrgestell



Spezielles Lkw-Fahrgestell für optimale Torsionssteifigkeit. Aufgrund der speziellen Konstruktion lässt sich die maximale Tragfähigkeit mit minimalen Ballast erreichen, und es ist kein zusätzlicher Obenwagenmotor Ballast erforderlich.

Hydraulische Bewegungen



Alle Kranbewegungen sind hydraulisch proportional gesteuert. Dadurch lässt sich der Kran leicht und mit höchster Präzision und Effizienz bedienen.

Stahlplatten



Der Kran ist optional mit 4 Stahlplatten ausgestattet, die auf der Rückseite des Untergestells montiert sind. Zum Positionieren der Stahlplatten wird ein zusätzlicher Kranarm angebracht.

Montage in Minutenschnelle



Das vollautomatische Programm zur Errichtung des Spierings-Kranks dauert ca. 8 Minuten ab der Positionierung des Krans auf der Abstützbasis.