



KAILAUMANN

Zimmerei- und Bedachungs-GmbH

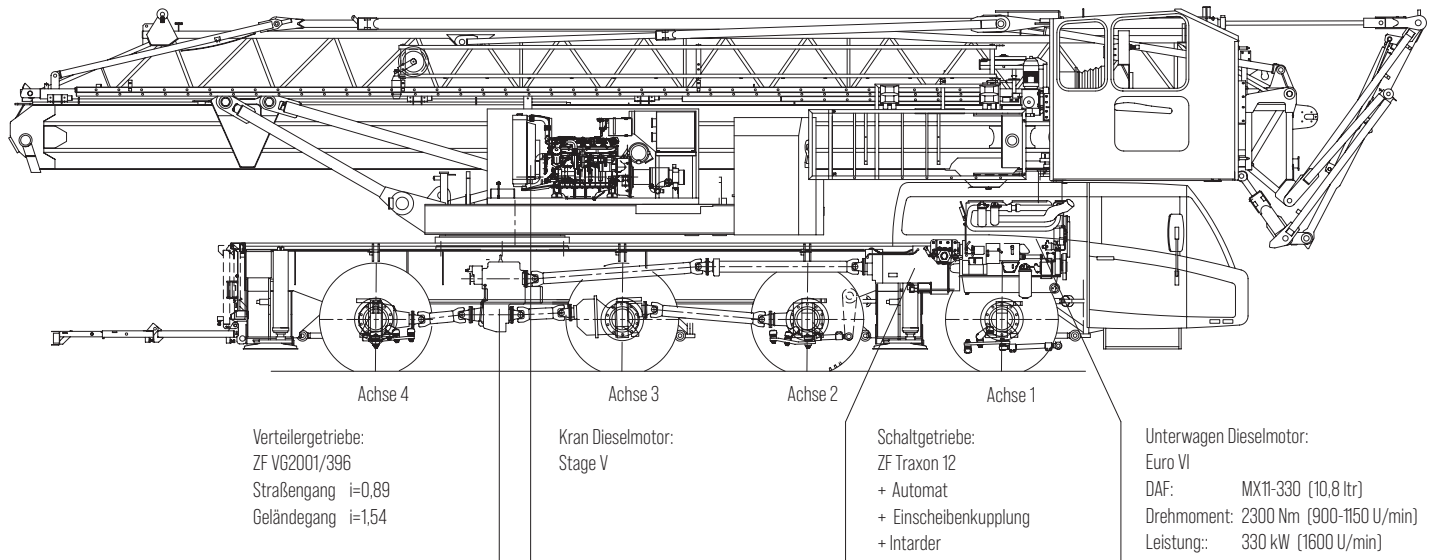
MOBILBAUKRAN SPIERINGS SK597-AT4

HYBRID - DIESEL & ELEKTRO



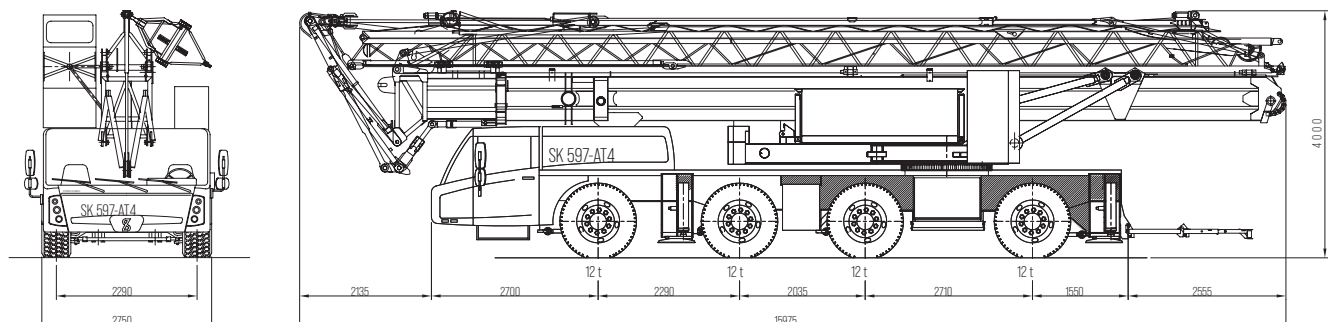
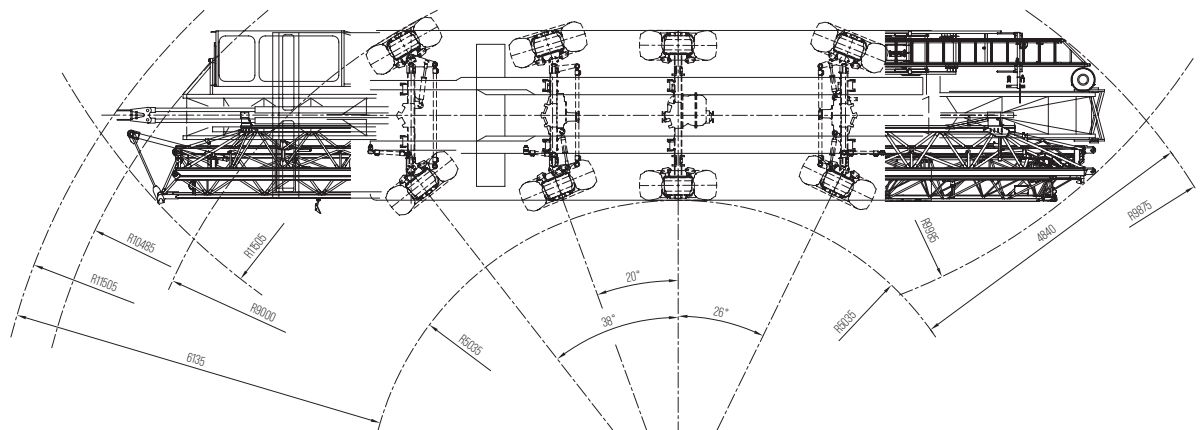
Auf einen Blick

- **Maximallast:** 7000 kg (bis zu 14,05 m)
- **Maximale Hubhöhe:** 58,1 m (Auslegersteilstellung: 45°)
- **Maximale Ausladung:** 48 m
- **Spitzenlast:** 1700 kg
- **Hakenhöhe:** 26 m

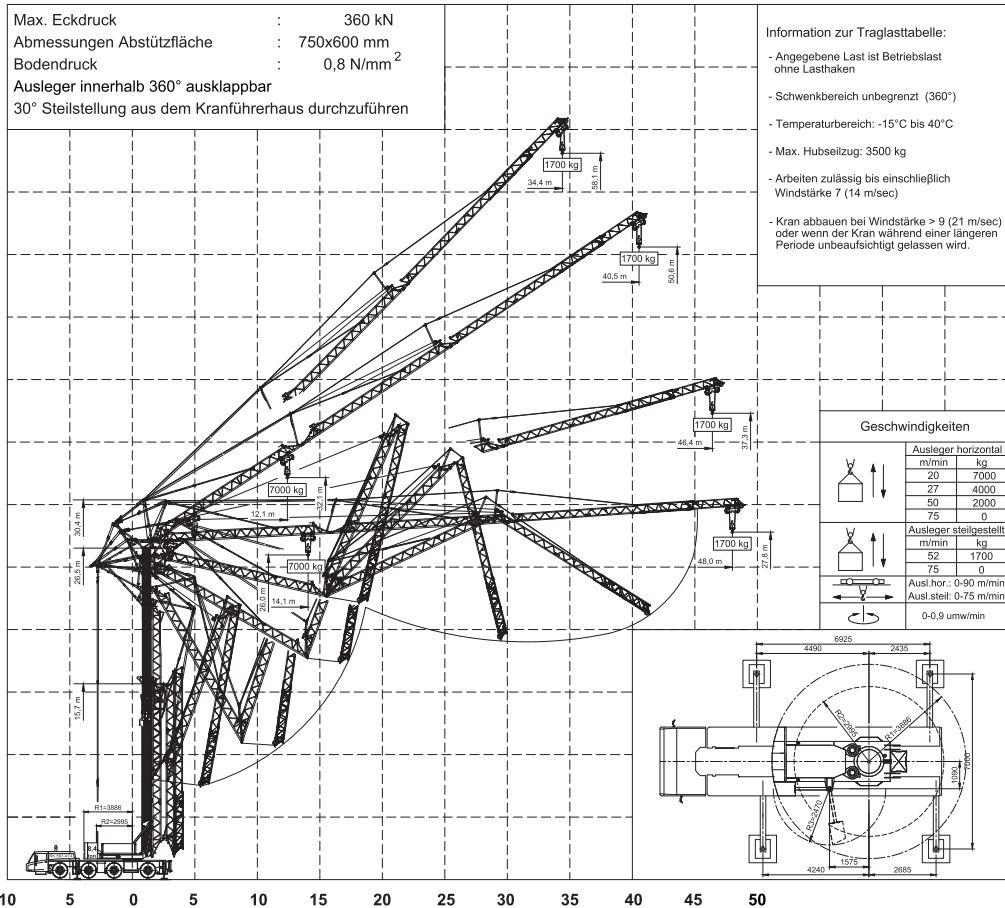


Achse 1: Lenkachse
 Achse 2: Lenkantriebachse (Übersetzung $i=6,35$)
 Achse 3: Starr-antriebachse (Übersetzung $i=6,35$)
 Achse 4: Lenkantriebachse (Übersetzung $i=6,35$)
 Kessler-Achsen mit Scheibebremsen

Reilen	: 445/75 R22,5
Fahrgestellfederung	: Hydropneumatisch an allen Achsen
Ausgenutzter Hub von Federzylinder	: 247 mm
Max. Geschwindigkeit	: 83 km/h
Gesamtgewicht	: 48.000 kg.

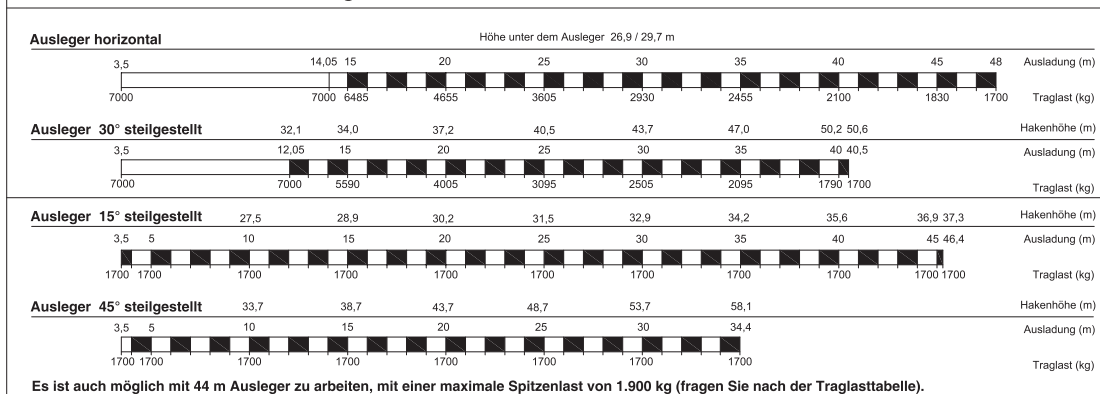


Gesamtgewicht 48.000 kg

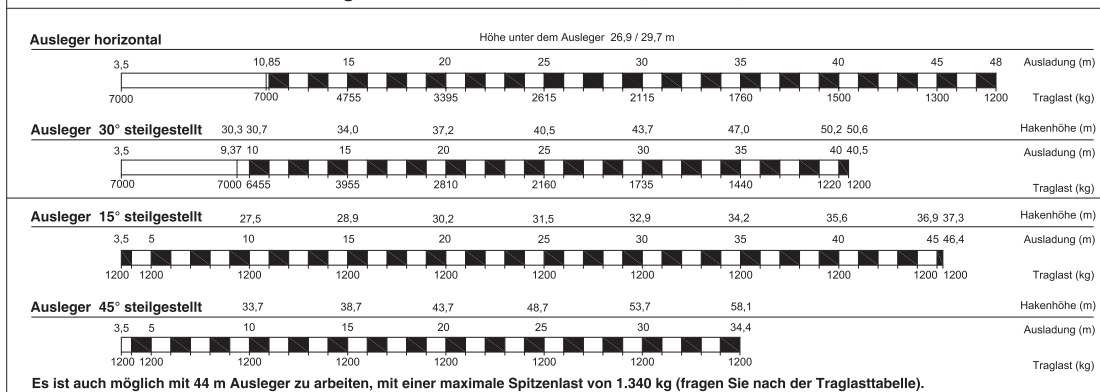


Änderungen vorbehalten

Traglasttabelle Abstützbasis 6,925 m x 7,0 m



Traglasttabelle Abstützbasis 6,925 m x 5,85 m



Änderungen vorbehalten

**Obenwagenmotor**

Mit der neuesten Emissionsvorschriften entscheidet sich Spierings weiterhin für zwei Motoren. Der Stage 5 vier Zylinder-Dieselmotor (konstante Drehzahl) ist im Oberwagen montiert. Der Motor und die Hydraulikpumpen befinden sich unter einer hochwertigen schalldämpfenden Abdeckung.

**Fahrerkabine**

Der Spierings-Kran weist eine Innenausstattung im neuesten Design auf. Die Kabine ist ergonomisch gestaltet und bietet dem Fahrer optimalen Komfort. Der Fahrersitz ist luftgefedert. Klimaanlage, Navigationssystem, Radio, Bluetooth-Ausstattung sowie beheizbare und verstellbare Außenspiegel sind serienmäßig installiert.

**Ein-Mann-Job**

Ein Bediener kann problemlos den Kran errichten und bedienen. Es sind keine zusätzlichen Ballast oder Auslegerabschnitte erforderlich. Spierings-Krane können jederzeit von nur einer Person bedient werden. Der Fahrer hat eine perfekte Sicht aus der Kabine und behält mit der optionalen Wagenkamera selbst in den schwierigsten Situationen den Überblick.

**Fahrgestell**

Spezielles Lkw-Fahrgestell für optimale Torsionssteifigkeit. Aufgrund der speziellen Konstruktion lässt sich die maximale Tragfähigkeit mit minimalen Ballast erreichen, und es ist kein zusätzlicher Obenwagenmotor Ballast erforderlich.

**Hydraulische Bewegungen**

Alle Kranbewegungen sind hydraulisch proportional gesteuert. Dadurch lässt sich der Kran leicht und mit höchster Präzession und Effizienz bedienen.

**Stahlplatten**

Der Kran ist optional mit 4 Stahlplatten ausgestattet, die auf der Rückseite des Untergestells montiert sind. Zum Positionieren der Stahlplatten wird ein zusätzlicher Kranarm angebracht.

**Montage in Minutenschnelle**

Das vollautomatische Programm zur Errichtung des Spierings-Krans dauert ca. 8 Minuten ab der Positionierung des Krans auf der Abstützbasis.